

HISTOIRE  
DE FEMME

SOLUTIONS  
MANUTENTION

# SOLUTIONS MANUTENTION

LE MAGAZINE DES ÉQUIPEMENTS ET SOLUTIONS EN ENTREPÔTS



N°38

Bimestriel  
Mars/Avril 2020

## DOSSIER

Les chariots frontaux électriques

AVANT-PREMIÈRE

Salon SITL Paris



## DOSSIER

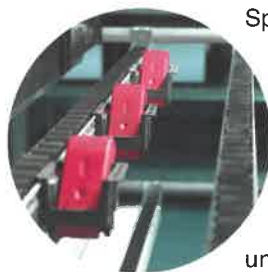
Les matériels d'aide à la manutention



ZOOM

Solutions et équipements  
pour l'aéronautique et  
l'automobile

Prix au numéro : 13 €



Spécialiste reconnu pour le développement et la production d'appareils de commutation, **Steute** propose un nouveau capteur sans fil pour les applications intralogistique. Le capteur à bascule sans fil RF RW-NET détecte la présence d'un conteneur sur un convoyeur à rouleaux, par exemple dans un rayonnage Kanban, et envoie une demande de réapprovisionnement automatique via les points d'accès du réseau radio sWave.NET vers le réseau informatique client. Ces points d'accès, qui fonctionnent comme un routeur, reçoivent des signaux des équipements sans fil, les regroupent et les transmettent au service de planification de la production (GPAO). Ainsi, les demandes de réapprovisionnement sont automatiques. Ce capteur convient aussi pour la détection du niveau de remplissage des systèmes de convoyage. La communication est rapide et continue, depuis chaque dispositif de commutation concerné dans l'entrepôt, jusqu'à l'infrastructure informatique de l'entreprise.



L'intégrateur **Transitic Systems** qui conçoit et installe des solutions intralogistiques connectées en intégrant les systèmes mécaniques, automatisés et logiciels, est lui aussi très présent dans l'industrie automobile où il a installé

des convoyeurs aériens pour déplacer, stocker et distribuer des pare-chocs. Ce système, qui limite l'emploi de groupes moteur sur le convoyeur, permet de gagner de la place en occupant la hauteur disponible. Il est suffisamment flexible pour s'adapter à une nouvelle configuration des ateliers. De plus les opérateurs bénéficient de meilleures conditions de travail, plus ergonomiques.

### Du côté des matériels d'aide à la manutention



**Codipro** est spécialisé dans les anneaux de levage articulés. Dans sa gamme de solutions de levage, le fabricant propose des points de levage spécialement conçus pour l'industrie automobile. Le système de levage SLM est particulièrement adapté pour le levage de moules jusqu'à 80 tonnes.

L'ARC 50 est un point de levage prévu pour manutentionner des charges jusqu'à 50 tonnes. Il est spécialement conçu pour être utilisé avec le crochet automatique NEO 50 du fournisseur Elebia (crochet à verrouillage et ouverture automatique équipé d'un dispositif de détection). Codipro travaille également pour le secteur de l'aéronautique. Pour un fournisseur de cette industrie, l'entreprise a développé un anneau-rotule permettant de lever des charges dont le filetage n'est pas perpendiculaire à la surface d'appui de l'anneau afin que le levage se réalise en toute sécurité.



## Faites le plein d'énergie

### Le chariot frontal électrique Traigo 48 vous emmène plus loin

La gamme de chariots Toyota Traigo 48, frontaux électriques 48V (3 et 4 roues) vous offre une très faible consommation d'énergie. Cela lui confère aujourd'hui une autonomie sans équivalent\*.

De plus, grâce à des performances accrues en roulage et levage, de nombreuses aides à la conduite, une ergonomie étudiée et la technologie exclusive SAS (Système Actif de Stabilité), vous pouvez déplacer - avec maîtrise - plus de palettes.

Faites le plein d'énergie avec le chariot Traigo 48 : que vous soyez sur un ou plusieurs postes, les différents types de batteries (incluant la batterie haute technologie Li-ion) ainsi qu'un choix de systèmes d'extraction vous garantissent une disponibilité à toute heure. La fiabilité exceptionnelle reconnue du Traigo 48 vous donne une disponibilité maximale à tout instant.

**Vous souhaitez aller plus loin ?**

**Rendez-vous sur notre site internet [www.toyota-forklifts.fr](http://www.toyota-forklifts.fr)**

\*Test Anderson effectué par un organisme indépendant - avril 2015.

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING